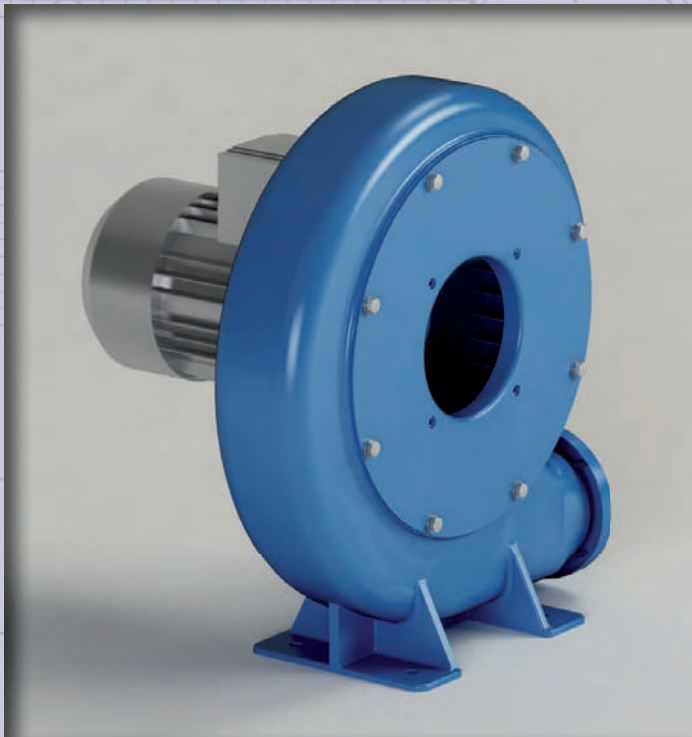


Mod.

# AL/P - AL



$Q = 30 \div 1600 \text{ m}^3/\text{h}$

$Q = 0.01 \div 0.45 \text{ m}^3/\text{s}$

$p_t = 50 \div 400 \text{ mmH}_2\text{O}$

$p_t = 500 \div 4000 \text{ Pa}$

### Campo di lavoro

Portate basse. Pressioni medie.

### Tipo di pala

Pale curve in avanti o aperte.

### Applicazioni

Per aspirazioni gas di scarico, impieghi nell'industria delle macchine automatiche e materie plastiche, granulatori.

### Esecuzioni costruttive standard

Es.1-Es.4-Es.5-Es.8-Es.9-Es.12, vedi pag. 2.5 - 2.6.

### Temperature del fluido standard

-10÷+60°C. Per altre temperature vedi da pag. 1.12 a pag. 1.15.

### Tipo di costruzione

Chiocciola in fusione di alluminio, girante in Fe360 equilibrata staticamente e dinamicamente. Per altri materiali vedi da pag. 1.12 a pag. 1.15.

### Dati di funzionamento

Condizioni dell'aria all'aspirazione  $T=20^{\circ}\text{C}$ ,  $0\text{m.s.l.m.}$  e  $\rho=1.205\text{ kg/m}^3$ .

### Rumorosità

Espressa in potenza sonora  $L_{wA}$  [dB(A)] rilevata in campo libero con ventilatore canalizzato, vedi da pag. 1.43 a pag. 1.49.

### Orientamenti

I ventilatori serie AL (nella versione senza piedini) ammettono N°8 posizioni RD (rotazione oraria vista lato trasmissione) e N°8 LG. I ventilatori serie AL e AL/P (nella versione con piedi in fusione) ammettono 2 posizioni RD270 ed LG270. Vedi pag. 2.7.

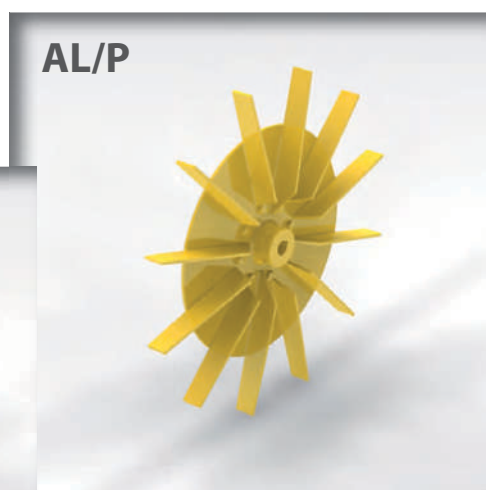
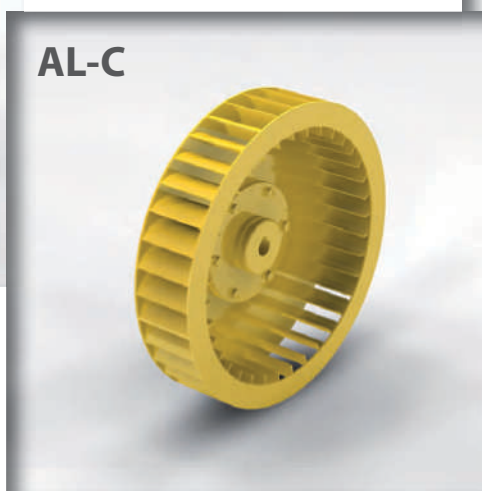
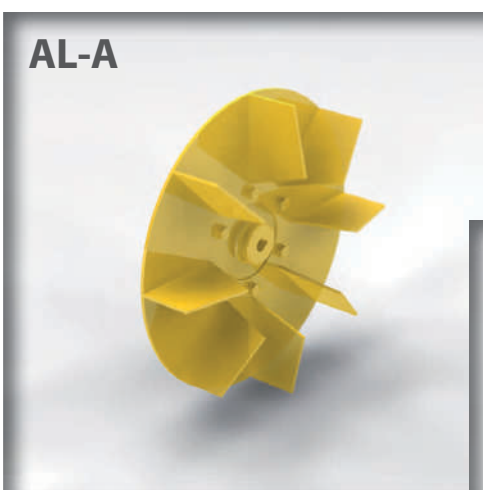
### Costruzioni speciali

Vedi da pag. 2.20 a pag. 2.34.

### Classi giranti

Le giranti sono costruite in Classe II e coprono l'intero funzionamento delle curve in condizioni di lavoro standard.

In condizioni di esercizio gravose e/o temperature elevate (vedi pag. 1.12 - 1.15) si consiglia di contattare il servizio clienti di CORAL per conoscere la tipologia di girante più idonea.



## ■ Domaine de travail

Faibles débits. Moyennes pressions.

### Type d'ailette

Ailettes courbées vers l'avant ou ouvertes.

### Applications

Pour aspirations de gaz d'échappement, utilisations dans l'industrie des machines automatiques et des matières plastiques, malaxeurs.

### Configurations de constructions standard

Ex. 1- Ex.4- Ex.5- Ex.8- Ex.9- Ex.12, voir pages 2.5 - 2.6.

### Températures du fluide standard

-10÷+60°C. Pour d'autres températures voir pages 1.12-1.15.

### Type de fabrication

Volute en fusion d'aluminium, turbine en Fe360 équilibrée statiquement et dynamiquement. Pour d'autres matériaux, voir pages 1.12-1.15.

### Données de fonctionnement

Conditions de l'air à l'aspiration  $T=20^{\circ}\text{C}$ , 0 m asl et  $\rho=1.205\text{ kg/m}^3$ .

### Niveau sonore

Exprimé en puissance sonore  $L_{wA}$  [dB(A)], relevé à l'air libre avec un ventilateur canalisé, voir pages 1.43-1.49.

### Orientations

Les ventilateurs série AL (en version sans pieds) admettent 8 positions RD (rotation dans le sens des aiguilles d'une montre côté transmission) et 8 LG. Les ventilateurs série AL et AL/P (en version avec des pieds en fusion) admettent 2 positions RD270 et LG270. Voir page 2.7.

### Fabrications spéciales

Voir pages 2.20-2.34.

### Classes de turbines

Les turbines sont fabriquées en Classe II et couvrent l'ensemble du fonctionnement des courbes en conditions de travail normales. En conditions de travail pénibles et/ou à températures élevées (voir pages 1.12 - 1.15), on préconise de contacter le service de CORAL pour connaître le type de turbine le plus adapté.

## ■ Arbeitsbereich

Niedrige Fördermengen. Mittlere Drücke.

### Schaufelform

Vorwärts gekrümmte oder offene Schaufeln.

### Anwendungen

Zur Absaugung von Abgasen, zur industriellen Verwendung in der automatisierten Produktion, der Kunststoffverarbeitung und der Granulierung.

### Konstruktive Standardausführungen

Ausf. 1-Ausf. 4-Ausf. 5-Ausf. 8-Ausf. 9-Ausf. 12, siehe Seiten 2.5 - 2.6.

### Standardtemperatur des Mediums

-10 ÷ +60°C. Für andere Temperaturen siehe Seiten 1.12 bis 1.15.

### Konstruktionsart

Gehäuse in Aluminiumguss, Laufrad in Fe360, statisch und dynamisch ausgewuchtet. Für andere Materialien siehe Seiten 1.12 bis 1.15.

### Betriebsdaten

Physikalischer Zustand der Ansaugluft  $T=20^{\circ}\text{C}$ , 0 m ü. M. und  $\rho=1.205\text{ kg/m}^3$ .

### Geräuschpegel

angegeben als Schalleistungspegel  $L_{wA}$  [dB(A)] mit Messung im Freifeld und an Rohren angeschlossenem Ventilatore, siehe Seiten 1.43 bis 1.49.

### Ausrichtung

Die Ventilatoren der Reihe AL (in der Ausführung ohne Füße) ermöglichen 8 Positionen RD (Drehrichtung im Uhrzeigersinn von Antriebsseite aus) und 8 Positionen LG. Die Ventilatoren der Reihen AL und AL/P (in der Ausführung mit Gussfüßen) ermöglichen 2 Positionen RD270 und LG270. Siehe Seite 2.7.

### Spezialausführungen

Siehe Seiten 2.20 bis 2.34.

### Laufradklassen

Die Laufräder sind in Klasse II gebaut und decken unter normalen Betriebsbedingungen den gesamten Funktionsbereich der Arbeitskurven ab. Für erschwerte Betriebsbedingungen und/oder höheren Betriebstemperaturen (siehe Seiten 1.12 - 1.15) empfehlen wir den Kundenservice von CORAL zu kontaktieren, um die geeignete Laufradklasse zu bestimmen.

## ■ Field of operation

Low flow rates. Average pressures.

### Blade type

Forward curved or open blades.

### Applications

For extracting waste fumes, applicable in the automatic machinery industry, plastics, granulators.

### Standard constructional arrangements

Arr.1-Arr.4-Arr.5-Arr.8-Arr.9-Arr.12, see pgs. 2.5 - 2.6.

### Standard fluid temperatures

-10÷+60°C. For other temperatures see pgs. 1.12 to 1.15.

### Type of construction

Fan case in cast aluminium, impeller in Fe360 statically and dynamically balanced. For other materials see pgs. 1.12 to 1.15.

### Operating specifications

Condition of inlet air  $T=20^{\circ}\text{C}$ , 0 m above sea level and  $\rho=1.205\text{ kg/m}^3$ .

### Noise level

Expressed as sound power  $L_{wA}$  [dB(A)] measured in free field with ducted fan, see pgs. 1.43 to 1.49.

### Orientations

The AL series fans (in the footless version) offer No.8 RD positions (clockwise rotation viewed from the transmission side) and No.8 LG. The AL and AL/P series fans (in the version with moulded feet) offer 2 positions at RD270 and LG270. See pg. 2.7.

### Special applications

See pgs. 2.20 to 2.34.

### Impeller classes

The impellers are made in Class II and cover the entire operating curves in standard work conditions. In heavy-duty operating conditions and/or high temperatures (see pgs. 1.12 - 1.15) it is advisable to contact the CORAL Customer Service to establish the most suitable type of impeller.

## ■ Campo de trabajo

Caudales pequeños. Presiones medias.

### Tipo de pala

Palas curvas hacia adelante o abiertas.

### Aplicaciones

Para aspiraciones de gases de escape, uso en la industria de las máquinas automáticas y de los materiales plásticos, granuladores.

### Variantes constructivas estándares

Ejec.1-Ejec.4-Ejec.5-Ejec.8-Ejec.9-Ejec.12, ver págs. 2.5 - 2.6.

### Temperaturas del fluido estándares

De -10 a +60°C. Para otras temperaturas, ver págs. de 1.12 a 1.15.

### Tipo de construcción

Cóclea en aluminio fundido, rotor en Fe360 equilibrado estática y dinámicamente. Para otros materiales, ver págs. de 1.12 a 1.15.

### Datos de funcionamiento

Condiciones del aire en aspiración  $T=20^{\circ}\text{C}$ , 0 m SNM y  $\rho=1.205\text{ kg/m}^3$ .

### Niveles de ruido

Expresados en potencia sonora  $L_{wA}$  [dB(A)] medida en campo abierto con ventilador canalizado, ver págs. de 1.43 a 1.49.

### Orientaciones

Los ventiladores de la serie AL (en la versión sin patas) admiten 8 posiciones RD (rotación dextrógira vista desde el lado de transmisión) y 8 LG. Los ventiladores de las series AL y AL/P (en la versión con patas en fundición) admiten 2 posiciones RD270 y LG270. Ver pag. 2.7.

### Construcciones especiales

Ver págs. de 2.20 a 2.34.

### Clases de rotores

Los rotores se han construido en Clase II y cubren todo el funcionamiento de las curvas en condiciones de trabajo estándares. En condiciones de funcionamiento pesadas y/o temperaturas elevadas (ver págs. 1.12 - 1.15) se aconseja llamar al Servicio de atención al cliente de CORAL para conocer el tipo de rotor más adecuado.

| Tipo<br>• Type • Type • Typ • Tipo                                    |   | P inst. [kW] | n    | LwA [dB(A)] | Tolleranza sulla portata ±5%<br>• Tolérance sur le débit ±5% • Load tolerance ±5% • Durchsatztoleranz ±5% • Tolerancia respecto caudal ±5%                        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|---|---|--------------|------|-------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Ventilatore<br>• Ventilateur<br>• Fan<br>• Ventilator<br>• Ventilador | Motore<br>• Moteur<br>• Motor<br>• Motor<br>• Motor |              |      |             | Tolleranza sulla rumorosità ±4dB(A)<br>• Tolérance sur le bruit ±4dB(A) • Noise tolerance ±4dB(A) • Geräushtoleranz ±4dB(A) • Tolerancia respecto a ruido ±4dB(A) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|   |   |              |      |             | Q [m³/h]  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|   |   |              |      |             | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 | 600 |  |
| pt[mmH <sub>2</sub> O]  |   |              |      |             |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| AL/P 300  | 63 A2   | 0,18         | 2740 | 74          | 165   | 155 | 140 | 125 |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| AL/P 400  | 71 A2   | 0,37         | 2765 | 76          |   |     | 290 | 280 | 270 | 258 | 245 | 205 |     |     |     |     |  |
| AL/P 460  | 80 A2   | 0,75         | 2850 | 80          |   |     |     |     |     |     |     |     | 380 | 360 |     |     |  |
| AL/P 460  | 80 B2   | 1,1          | 2850 | 81          |   |     |     |     |     |     |     |     | 380 | 360 | 345 | 330 |  |

Il livello di potenza sonora ponderato A, LwA (cap.14), corrisponde al valore rilevato, nelle condizioni di prova, nel punto di massima rumorosità.

■ Le niveau de puissance sonore pondérée A, LwA (chap. 14), correspond à la valeur relevée dans les conditions d'essai au point de niveau sonore maximum.

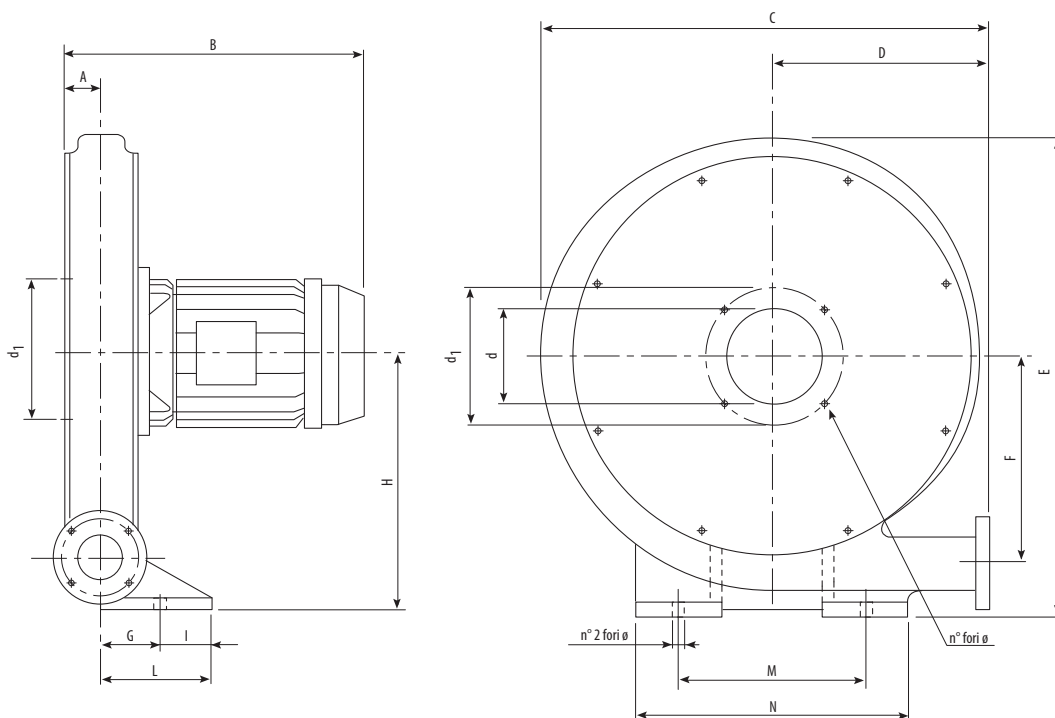
■ The A-weighted sound power level, LwA (Chap.14), is the value measured in test conditions at the point of maximum noise level.

■ Der nach A bewertete Schalleistungspegel LwA (Kap. 14) entspricht in den Testbedingungen dem höchsten gemessenen Wert des Geräuschpegels.

■ El nivel de potencia sonora ponderado A, LwA (cap. 14), corresponde al valor medido, en las condiciones de prueba, en el punto con máximos niveles de ruido.







Il ventilatore non è orientabile - Peso in tabella comprensivo di motore

 ■ Le ventilateur n'est pas orientable  
 Le poids dans le tableau inclut le moteur

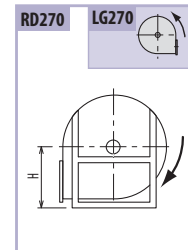
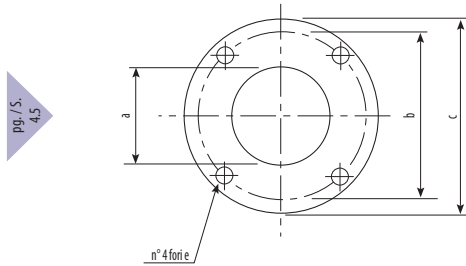
 ■ The fan is not revolvable  
 The weight indicated in the table includes motor

 ■ Der Ventilator ist nicht drehbar  
 Gewichtsangabe in Tabelle inkl. Motor

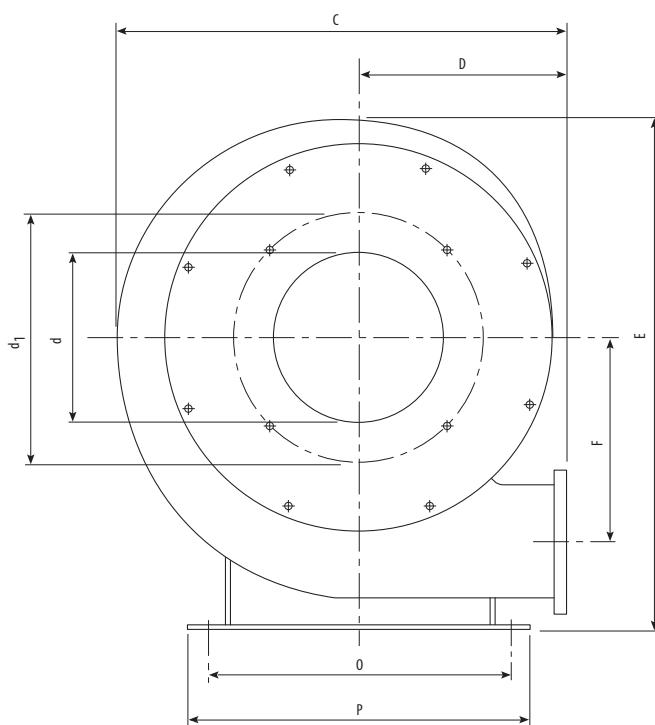
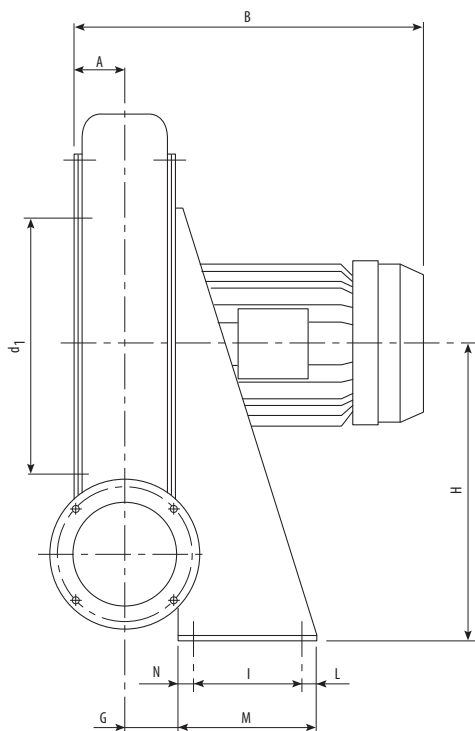
 ■ El ventilador no es orientable  
 El peso en la tabla incluye el motor

| TIPO • Type        |                 | PESO<br>Weight<br>Kg | PD <sup>2</sup><br>Kg x m <sup>2</sup> | VENTILATORE<br>Fan |     |     |     |     |     |    |     |
|--------------------|-----------------|----------------------|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| VENTILATORE<br>Fan | MOTORE<br>Motor |                      |  | A                  | B   | C   | D   | E   | F   | G  | H   |
| AL/P 300           | 63 A2           | 10,5                 | 0,20                                   | 30                 | 243 | 365 | 181 | 385 | 170 | 50 | 212 |
| AL/P 400           | 71 A2           | 19,6                 | 0,35                                   | 35                 | 282 | 460 | 222 | 490 | 216 | 53 | 260 |
| AL/P 460           | 80 A2           | 29                   | 0,53                                   | 44                 | 320 | 535 | 256 | 584 | 255 | 53 | 313 |
| AL/P 460           | 80 B2           | 30,7                 | 0,53                                   | 44                 | 320 | 535 | 256 | 584 | 255 | 53 | 313 |

Ulteriori informazioni e quote:  
 ■ Ulérieures informations et cotes:  
 ■ Further information and sizes:  
 ■ Weitere Infos und Größen:  
 ■ Más informaciones y medidas:



| FLANGIA ASPIRANTE<br>Inlet flange |                |    |    | FLANGIA PREMENTE<br>Outlet flange |    |     |    | BASAMENTO<br>Base |    |     |     |    |
|-----------------------------------|----------------|----|----|-----------------------------------|----|-----|----|-------------------|----|-----|-----|----|
| d                                 | d <sub>1</sub> | n° | Ø  | a                                 | b  | c   | e  | l                 | L  | M   | N   | Ø  |
| 74                                | 116            | 4  | M6 | 35                                | 65 | 75  | M5 | 43                | 93 | 154 | 224 | 10 |
| 90                                | 130            | 4  | M6 | 42                                | 70 | 85  | M5 | 40                | 93 | 155 | 220 | 10 |
| 110                               | 160            | 4  | M6 | 65                                | 90 | 105 | M5 | 40                | 93 | 162 | 227 | 10 |
| 110                               | 160            | 4  | M6 | 65                                | 90 | 105 | M5 | 40                | 93 | 162 | 227 | 10 |



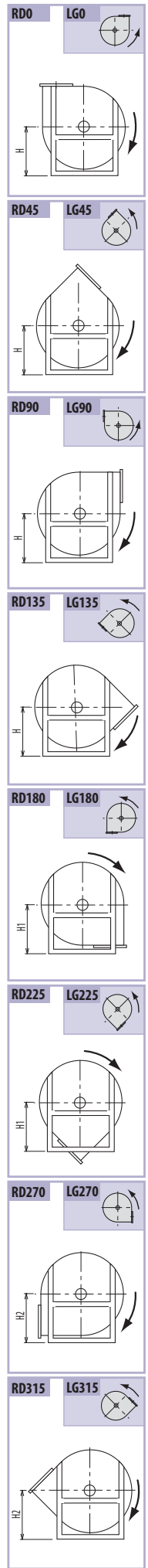
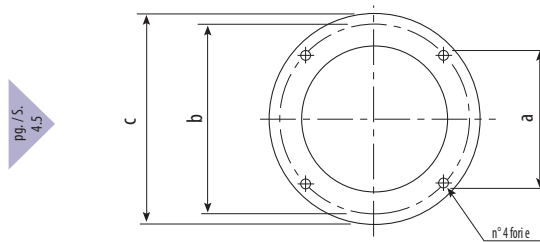
Il ventilatore è orientabile • Peso in tabella comprensivo di motore

- Le ventilateur est orientable    ■ The fan is revolvable    ■ Der Ventilator ist drehbar    ■ El ventilador es orientable
- Le poids dans le tableau inclut le moteur    The weight indicated in the table includes motor    Gewichtsangabe in Tabelle inkl. Motor    El peso en la tabla incluye el motor

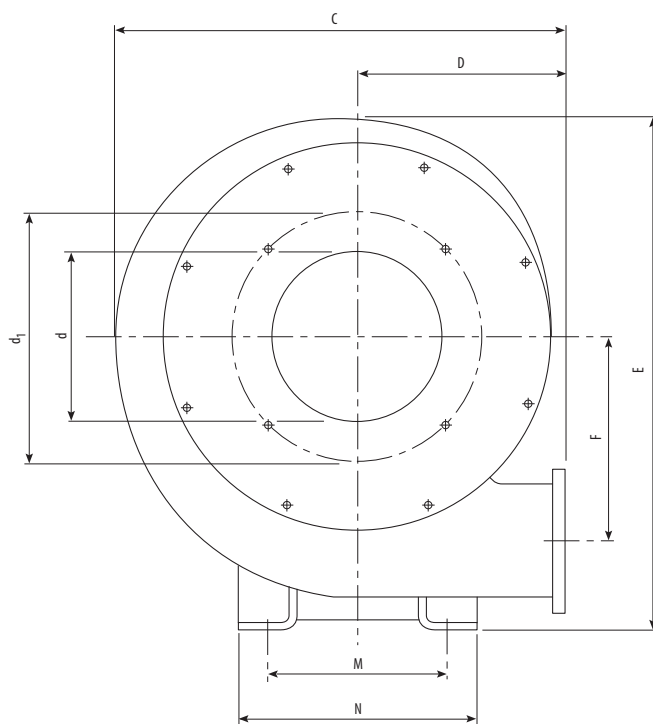
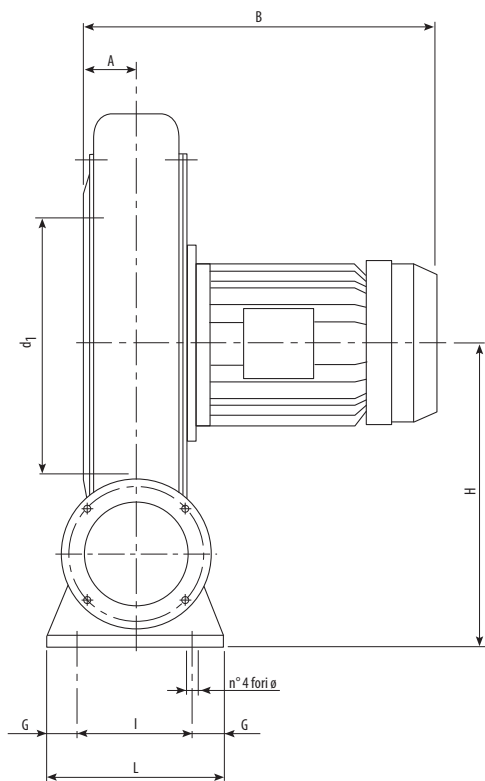
| TIPO • Type        |                 | PESO<br>Weight<br>Kg | PD <sup>2</sup><br>Kg x m <sup>2</sup> | VENTILATORE<br>Fan |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
|--------------------|-----------------|----------------------|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| VENTILATORE<br>Fan | MOTORE<br>Motor |                      |  | A                  | B   | C   | D   | E   | F   | G  | H   | H1  | H2  |
| AL25 C             | 71 A2           | 15,5                 | 0,05                                   | 50                 | 311 | 346 | 154 | 404 | 164 | 48 | 233 | 233 | 233 |
| AL28 C             | 71 B2           | 21,6                 | 0,072                                  | 50                 | 308 | 385 | 176 | 441 | 180 | 46 | 253 | 253 | 253 |
| AL28 C             | 80 A2           | 25                   | 0,072                                  | 50                 | 350 | 385 | 176 | 441 | 180 | 46 | 253 | 253 | 253 |
| AL30 C             | 80 A2           | 25                   | 0,11                                   | 50                 | 360 | 385 | 176 | 441 | 180 | 46 | 253 | 253 | 253 |
| AL30 C             | 80 B2           | 28                   | 0,11                                   | 50                 | 360 | 385 | 176 | 441 | 180 | 46 | 253 | 253 | 253 |
| AL33 C             | 80 B2           | 28                   | 0,15                                   | 63                 | 360 | 431 | 197 | 494 | 201 | 54 | 283 | 283 | 283 |
| AL33 C             | 90 S2           | 31                   | 0,15                                   | 63                 | 393 | 431 | 197 | 494 | 201 | 54 | 283 | 283 | 283 |
| AL36 C             | 80 B2           | 31                   | 0,175                                  | 58                 | 360 | 521 | 250 | 577 | 231 | 49 | 321 | 321 | 321 |
| AL36 C             | 90 S2           | 34                   | 0,175                                  | 58                 | 393 | 521 | 250 | 577 | 231 | 49 | 321 | 321 | 321 |
| AL40 C             | 90 S2           | 34                   | 0,3                                    | 58                 | 393 | 521 | 250 | 577 | 231 | 49 | 321 | 321 | 321 |
| AL40 C             | 90 L2           | 37                   | 0,3                                    | 58                 | 393 | 521 | 250 | 577 | 231 | 49 | 321 | 321 | 321 |



Ulteriori informazioni e quote:  
 ■ Ulérieures informations et cotes:  
 ■ Further information and sizes:  
 ■ Weitere Infos und Größen:  
 ■ Más informaciones y medidas:



| FLANGIA ASPIRANTE<br>Inlet flange |                |    |    | FLANGIA PREMENTE<br>Outlet flange |     |     |    | BASAMENTO<br>Base |      |     |      |     |     |   |
|-----------------------------------|----------------|----|----|-----------------------------------|-----|-----|----|-------------------|------|-----|------|-----|-----|---|
| d                                 | d <sub>1</sub> | n° | Ø  | a                                 | b   | c   | e  | l                 | L    | M   | N    | O   | P   | Ø |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 83                                | 96  | 115 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 90                                | 116 | 128 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 90                                | 116 | 128 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 90                                | 116 | 128 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 90                                | 116 | 128 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 101                               | 130 | 144 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 101                               | 130 | 144 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 30   | 200 | 30   | 310 | 340 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 30   | 200 | 30   | 310 | 340 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 30   | 200 | 30   | 310 | 340 | 8 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 30   | 200 | 30   | 310 | 340 | 8 |



Il ventilatore non è orientabile - Peso in tabella comprensivo di motore

 ■ Le ventilateur n'est pas orientable  
 Le poids dans le tableau inclut le moteur

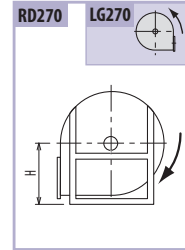
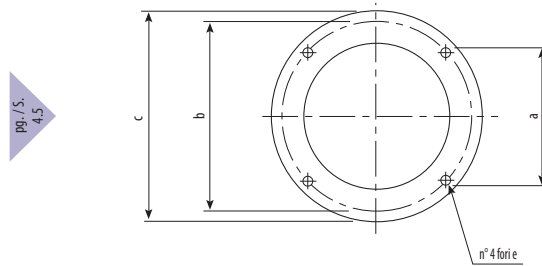
 ■ The fan is not revolvable  
 The weight indicated in the table includes motor

 ■ Der Ventilator ist nicht drehbar  
 Gewichtsangabe in Tabelle inkl. Motor

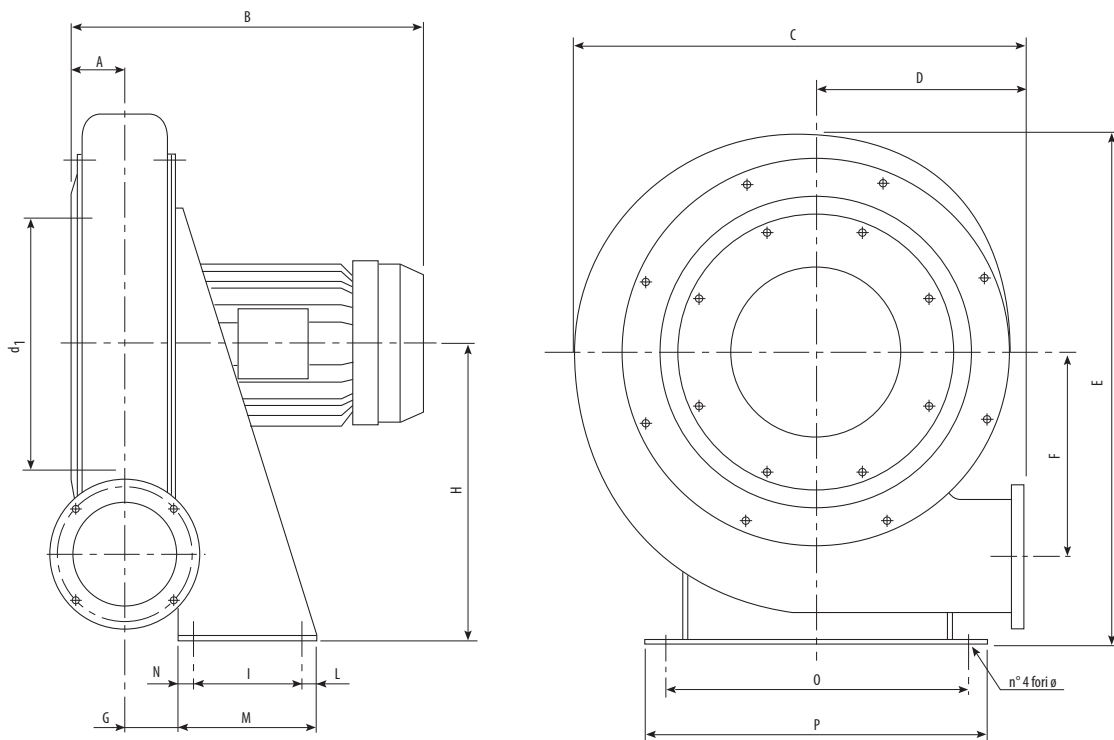
 ■ El ventilador no es orientable  
 El peso en la tabla incluye el motor

| TIPO - Type        |                 | PESO<br>Weight<br>Kg | PD <sup>2</sup><br>Kg x m <sup>2</sup> | VENTILATORE<br>Fan |     |     |     |     |     |    |     |
|--------------------|-----------------|----------------------|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| VENTILATORE<br>Fan | MOTORE<br>Motor |                      |  | A                  | B   | C   | D   | E   | F   | G  | H   |
| AL25 C             | 71 A2           | 13,5                 | 0,05                                   | 50                 | 311 | 346 | 154 | 404 | 164 | 26 | 233 |
| AL28 C             | 71 B2           | 19                   | 0,072                                  | 50                 | 308 | 385 | 176 | 441 | 180 | 26 | 253 |
| AL28 C             | 80 A2           | 21                   | 0,072                                  | 50                 | 350 | 385 | 176 | 441 | 180 | 26 | 253 |
| AL30 C             | 80 A2           | 21                   | 0,11                                   | 50                 | 360 | 385 | 176 | 441 | 180 | 26 | 253 |
| AL30 C             | 80 B2           | 21                   | 0,11                                   | 50                 | 360 | 385 | 176 | 441 | 180 | 26 | 253 |
| AL33 C             | 80 B2           | 22                   | 0,15                                   | 63                 | 360 | 431 | 197 | 494 | 201 | 26 | 283 |
| AL33 C             | 90 S2           | 25                   | 0,15                                   | 63                 | 393 | 431 | 197 | 494 | 201 | 26 | 283 |
| AL36 C             | 80 B2           | 28                   | 0,175                                  | 58                 | 360 | 521 | 250 | 577 | 231 | 30 | 321 |
| AL36 C             | 90 S2           | 31                   | 0,175                                  | 58                 | 393 | 521 | 250 | 577 | 231 | 30 | 321 |
| AL40 C             | 90 S2           | 31                   | 0,3                                    | 58                 | 393 | 521 | 250 | 577 | 231 | 30 | 321 |
| AL40 C             | 90 L2           | 35                   | 0,3                                    | 58                 | 393 | 521 | 250 | 577 | 231 | 30 | 321 |

Ulteriori informazioni e quote:  
 ■ Ulérieures informations et cotes:  
 ■ Further information and sizes:  
 ■ Weitere Infos und Größen:  
 ■ Más informaciones y medidas:



| FLANGIA ASPIRANTE<br>Inlet flange |                |    |    | FLANGIA PREMENTE<br>Outlet flange |     |     |    | BASAMENTO<br>Base |     |     |     |    |
|-----------------------------------|----------------|----|----|-----------------------------------|-----|-----|----|-------------------|-----|-----|-----|----|
| d                                 | d <sub>1</sub> | n° | Ø  | a                                 | b   | c   | e  | I                 | L   | M   | N   | Ø  |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 83                                | 96  | 115 | M6 | 100               | 152 | 155 | 200 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 90                                | 116 | 128 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 90                                | 116 | 128 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 90                                | 116 | 128 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 90                                | 116 | 128 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 101                               | 130 | 144 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 101                               | 130 | 144 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 200 | 200 | 260 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 200 | 200 | 260 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 200 | 200 | 260 | 10 |
| 112                               | 140            | 4  | M5 | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 200 | 200 | 260 | 10 |



Il ventilatore è orientabile - Peso in tabella comprensivo di motore

■ Le ventilateur est orientable

■ The fan is revolvable

■ Der Ventilator ist drehbar

■ El ventilador es orientable

Le poids dans le tableau inclut le moteur

The weight indicated in the table includes motor

Gewichtsangabe in Tabelle inkl. Motor

El peso en la tabla incluye el motor

Per questo modello vi è la possibilità su richiesta di avere gli stessi attacchi in aspirazione del modello C.

■ Pour ce modèle il y a la possibilité d'avoir sur demande les mêmes accouplements en aspiration présents au modèle C.

■ For this model, on request, are available the same suction couplings of model C.

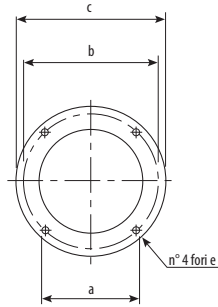
■ Für dieses Modell besteht die Möglichkeit, auf Anfrage die selben Kupplungen in Ansaugung wie bei Modell C zu erhalten.

■ Para este modelo se suministran a pedido las mismas conexiones de aspiración del modelo C.

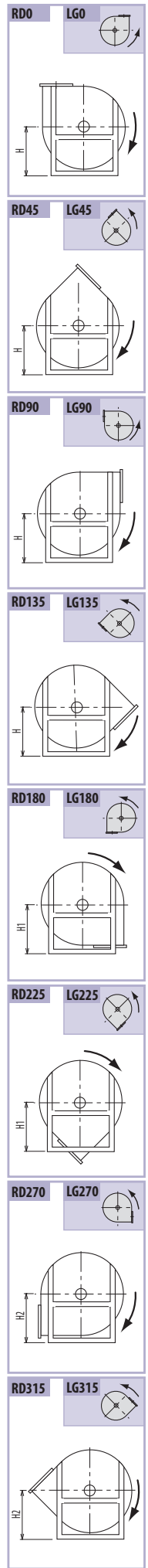
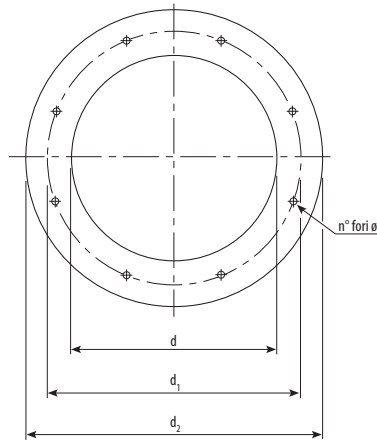
| TIPO - Type        |                 | PESO<br>Weight<br>Kg | PD <sup>2</sup><br>Kg f x m <sup>2</sup> | VENTILATORE<br>Fan |     |     |     |     |     |    |     |     |     |
|--------------------|-----------------|----------------------|--|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| VENTILATORE<br>Fan | MOTORE<br>Motor |                      |  | A                  | B   | C   | D   | E   | F   | G  | H   | H1  | H2  |
| AL20 A             | 56 B2           | 7,5                  | 0,05                                     | 38                 | 230 | 274 | 129 | 315 | 130 | 34 | 183 | 183 | 183 |
| AL22 A             | 63 A2           | 9,5                  | 0,06                                     | 49                 | 282 | 290 | 135 | 336 | 130 | 46 | 196 | 196 | 196 |
| AL25 A             | 63 A2           | 14                   | 0,07                                     | 50                 | 286 | 346 | 154 | 404 | 164 | 48 | 233 | 233 | 233 |
| AL28 A             | 71 A2           | 19,1                 | 0,09                                     | 50                 | 308 | 385 | 176 | 441 | 180 | 46 | 253 | 253 | 253 |
| AL30 A             | 71 B2           | 21,7                 | 0,13                                     | 50                 | 308 | 385 | 176 | 441 | 180 | 46 | 253 | 253 | 253 |
| AL33 A             | 80 A2           | 23,4                 | 0,18                                     | 63                 | 360 | 431 | 197 | 494 | 201 | 54 | 283 | 283 | 283 |
| AL36 A             | 80 B2           | 30,9                 | 0,2                                      | 58                 | 360 | 521 | 250 | 577 | 231 | 49 | 321 | 321 | 321 |
| AL40 A             | 90 S2           | 38,8                 | 0,32                                     | 58                 | 393 | 521 | 250 | 577 | 231 | 49 | 321 | 321 | 321 |

Ulteriori informazioni e quote:  
 ■ Ulérieures informations et cotes:  
 ■ Further information and sizes:  
 ■ Weitere Infos und Größen:  
 ■ Más informaciones y medidas:

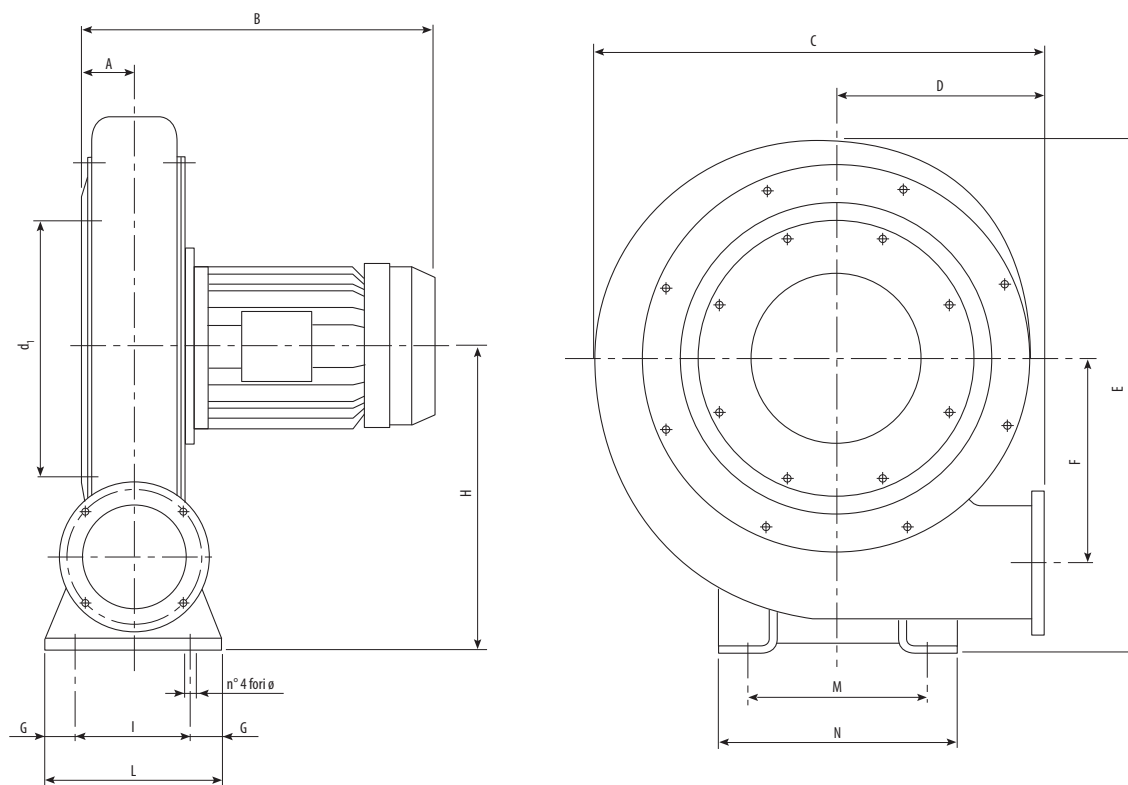
pg./s.  
4,5



pg./s.  
4,5



| FLANGIA ASPIRANTE<br>Inlet flange |                |                |    |    | FLANGIA PREMENTE<br>Outlet flange |     |     |    | BASAMENTO<br>Base |      |     |      |     |     |   |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----|----|-----------------------------------|-----|-----|----|-------------------|------|-----|------|-----|-----|---|
| d                                 | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | n° | Ø  | a                                 | b   | c   | e  | I                 | L    | M   | N    | O   | P   | Ø |
| 60                                | 70             | -              | 4  | M5 | 45                                | 68  | 81  | M5 | 66                | 12   | 90  | 12   | 184 | 208 | 8 |
| 90                                | 105            | -              | 4  | M5 | 70                                | 96  | 108 | M5 | 66                | 12   | 90  | 12   | 196 | 220 | 8 |
| 120                               | 140            | -              | 4  | M5 | 83                                | 96  | 115 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 185                               | 219            | 255            | 8  | 8  | 90                                | 116 | 128 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 185                               | 219            | 255            | 8  | 8  | 90                                | 116 | 128 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 205                               | 241            | 275            | 8  | 8  | 101                               | 130 | 144 | M6 | 95                | 12,5 | 120 | 12,5 | 265 | 295 | 8 |
| 228                               | 265            | 298            | 8  | 8  | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 30   | 200 | 30   | 310 | 340 | 8 |
| 228                               | 265            | 298            | 8  | 8  | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 30   | 200 | 30   | 310 | 340 | 8 |



Il ventilatore non è orientabile - Peso in tabella comprensivo di motore

 ■ Le ventilateur n'est pas orientable  
 Le poids dans le tableau inclut le moteur

 ■ The fan is not revolvable  
 The weight indicated in the table includes motor

 ■ Der Ventilator ist nicht drehbar  
 Gewichtsangabe in Tabelle inkl. Motor

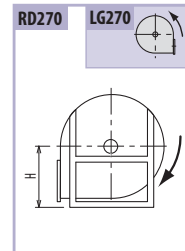
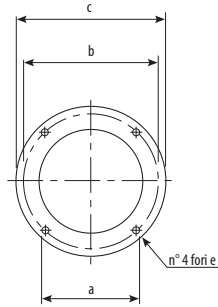
 ■ El ventilador no es orientable  
 El peso en la tabla incluye el motor

| TIPO - Type        |                 | PESO<br>Weight<br>Kg | PD <sup>2</sup><br>Kgf x m <sup>2</sup> | VENTILATORE<br>Fan |     |     |     |     |     |    |     |
|--------------------|-----------------|----------------------|---|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| VENTILATORE<br>Fan | MOTORE<br>Motor |                      |   | A                  | B   | C   | D   | E   | F   | G  | H   |
| AL20 A             | 56 B2           | 6,5                  | 0,05                                    | 38                 | 230 | 274 | 129 | 306 | 130 | 10 | 174 |
| AL22 A             | 63 A2           | 8,5                  | 0,06                                    | 49                 | 282 | 290 | 135 | 328 | 130 | 10 | 188 |
| AL25 A             | 63 A2           | 12,3                 | 0,07                                    | 50                 | 286 | 346 | 154 | 404 | 164 | 26 | 233 |
| AL28 A             | 71 A2           | 17                   | 0,09                                    | 50                 | 308 | 385 | 176 | 441 | 180 | 26 | 253 |
| AL30 A             | 71 B2           | 18                   | 0,13                                    | 50                 | 308 | 385 | 176 | 441 | 180 | 26 | 253 |
| AL33 A             | 80 A2           | 21                   | 0,18                                    | 63                 | 360 | 431 | 197 | 494 | 201 | 26 | 283 |
| AL36 A             | 80 B2           | 26,9                 | 0,2                                     | 58                 | 360 | 521 | 250 | 577 | 231 | 30 | 321 |
| AL40 A             | 90 S2           | 34,4                 | 0,32                                    | 58                 | 393 | 521 | 250 | 577 | 231 | 30 | 321 |

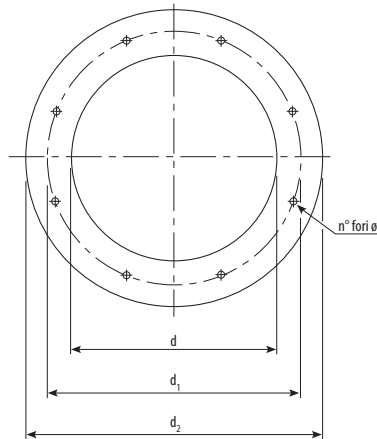


Ulteriori informazioni e quote:  
 ■ Ulérieures informations et cotes:  
 ■ Further information and sizes:  
 ■ Weitere Infos und Größen:  
 ■ Más informaciones y medidas:

pg. / s.  
4.5

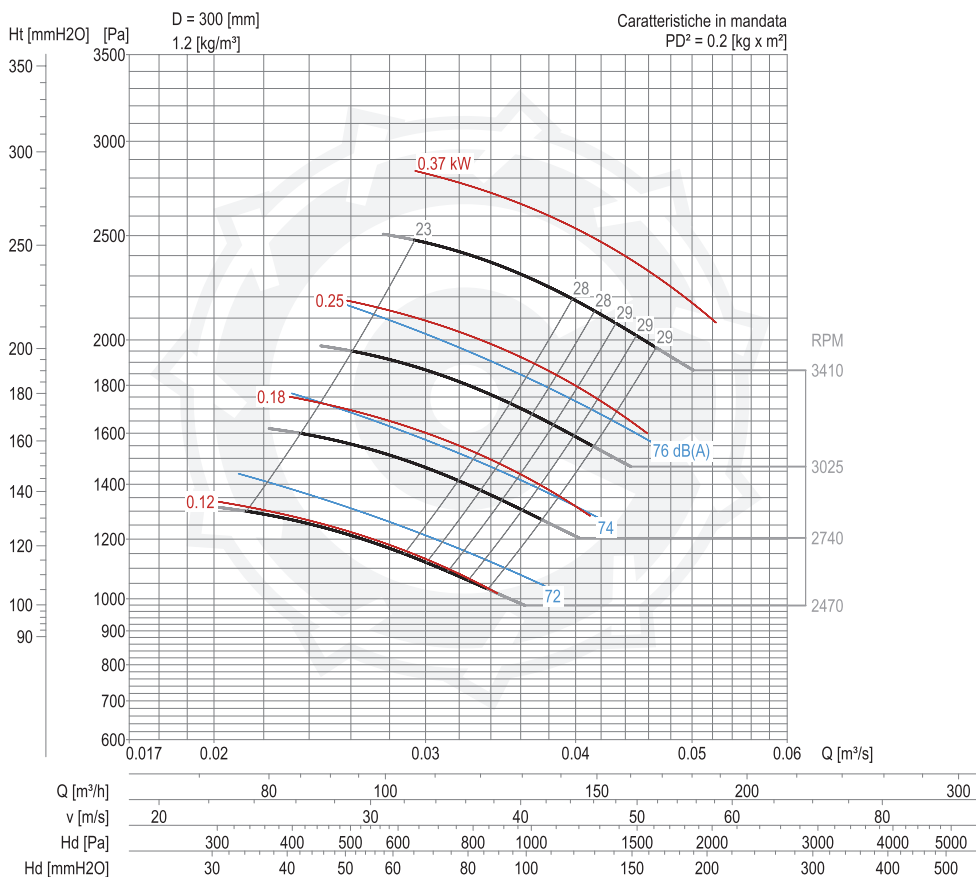


pg. / s.  
4.5

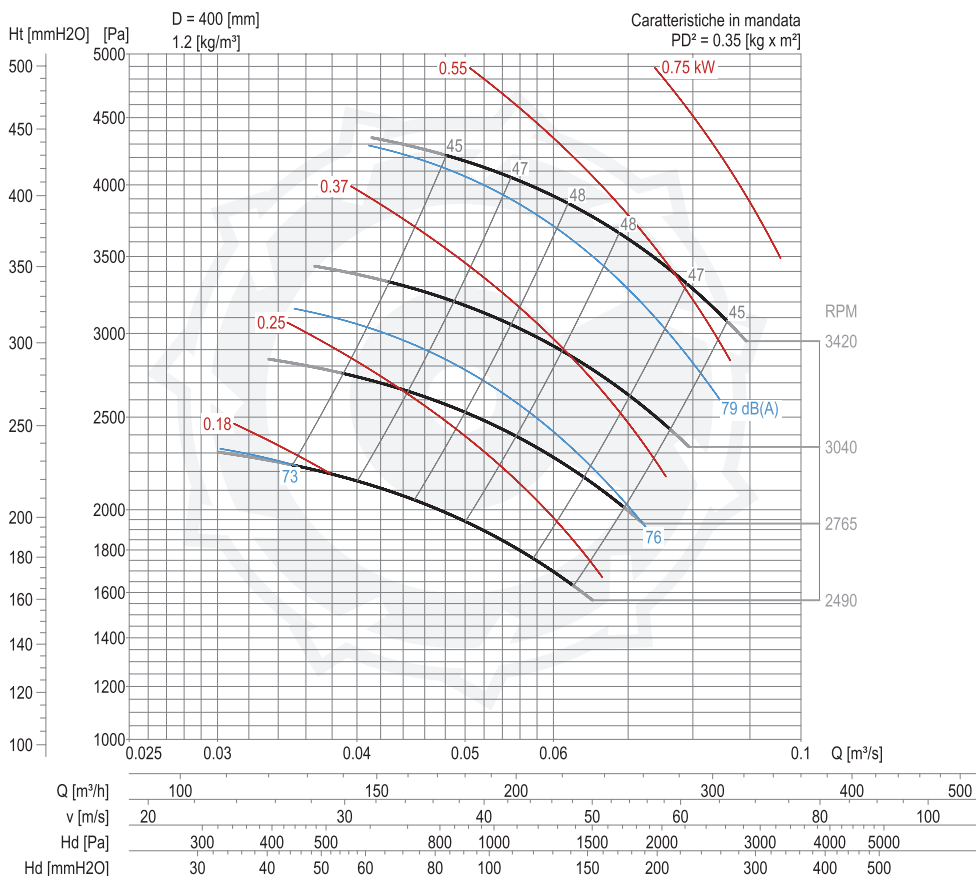


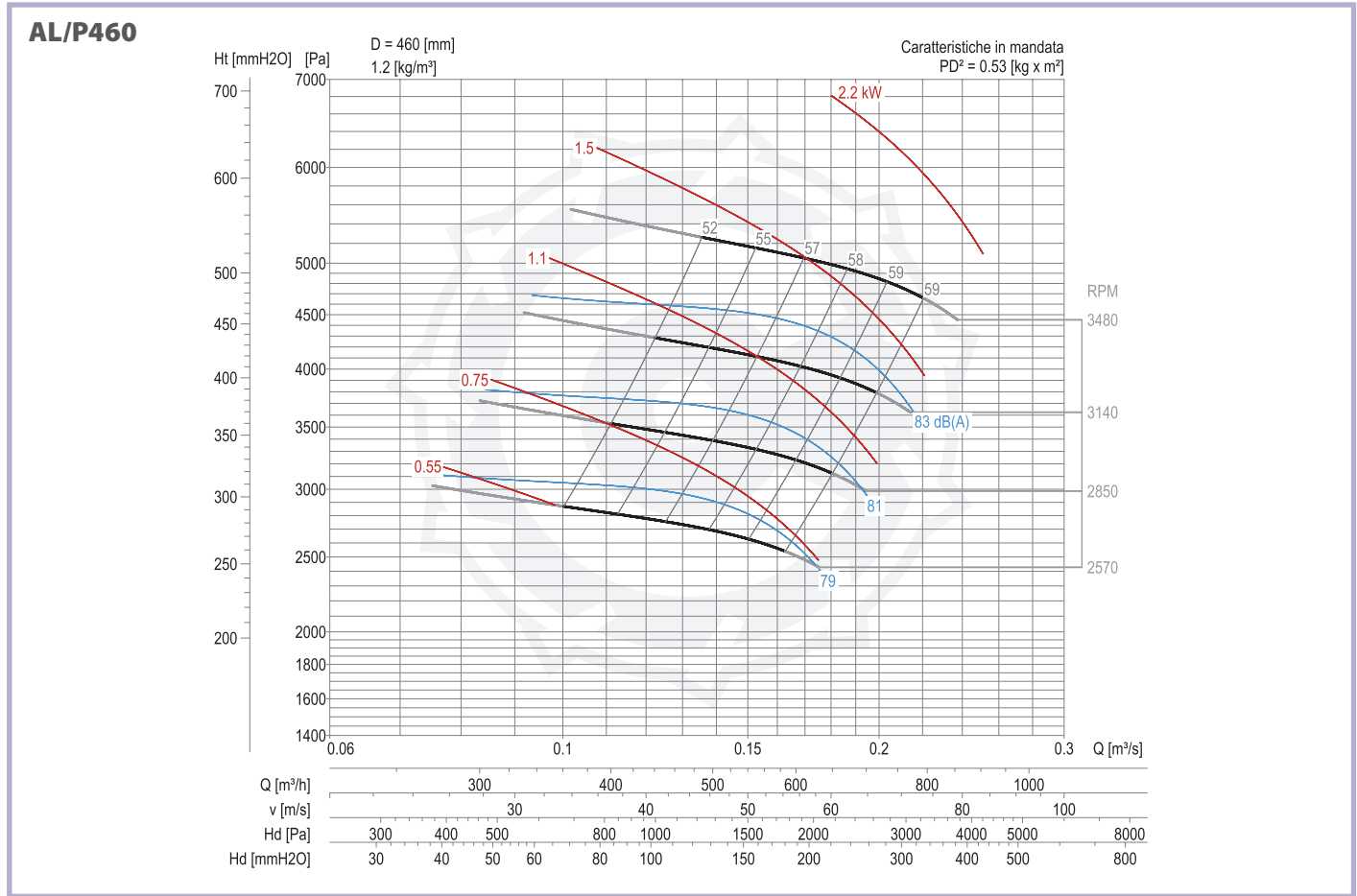
| FLANGIA ASPIRANTE<br>Inlet flange |                |                |    |    | FLANGIA PREMENTE<br>Outlet flange |     |     |    | BASAMENTO<br>Base |     |     |     |    |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----|----|-----------------------------------|-----|-----|----|-------------------|-----|-----|-----|----|
| d                                 | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | n° | Ø  | a                                 | b   | c   | e  | I                 | L   | M   | N   | Ø  |
| 60                                | 70             | -              | 4  | M5 | 45                                | 68  | 81  | M5 | 80                | 100 | 143 | 185 | 8  |
| 90                                | 105            | -              | 4  | M5 | 70                                | 96  | 108 | M5 | 80                | 100 | 143 | 185 | 8  |
| 120                               | 140            | -              | 4  | M5 | 83                                | 96  | 115 | M6 | 100               | 152 | 155 | 200 | 10 |
| 185                               | 219            | 255            | 8  | 8  | 90                                | 116 | 128 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 185                               | 219            | 255            | 8  | 8  | 90                                | 116 | 128 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 205                               | 241            | 275            | 8  | 8  | 101                               | 130 | 144 | M6 | 100               | 152 | 155 | 202 | 10 |
| 228                               | 265            | 298            | 8  | 8  | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 200 | 200 | 260 | 10 |
| 228                               | 265            | 298            | 8  | 8  | 120                               | 140 | 160 | M6 | 140               | 200 | 200 | 260 | 10 |

**AL/P300**

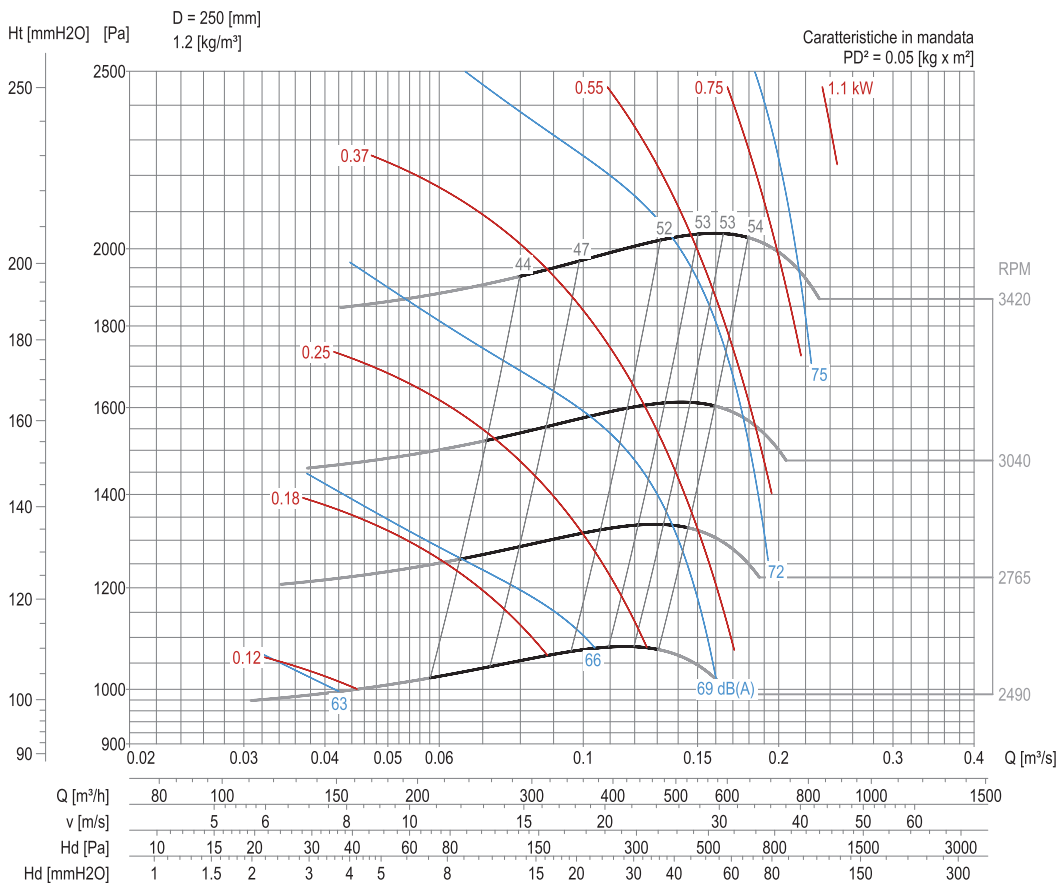


**AL/P400**

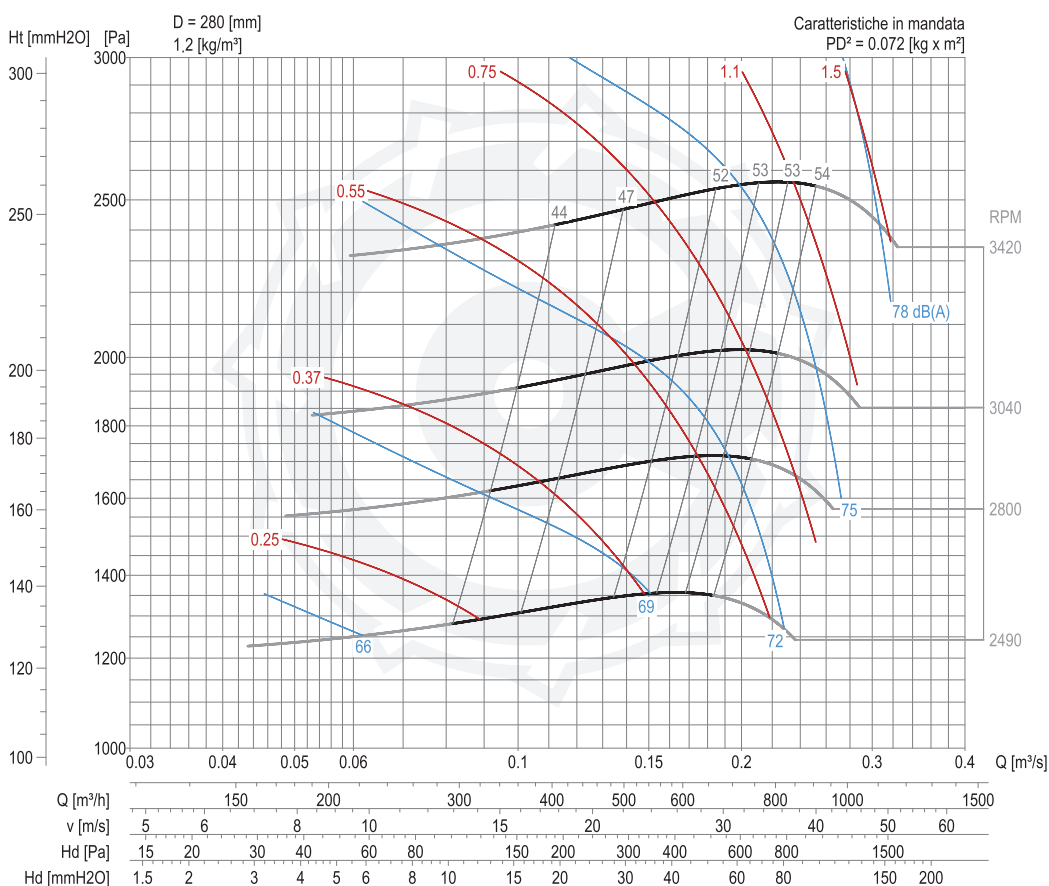


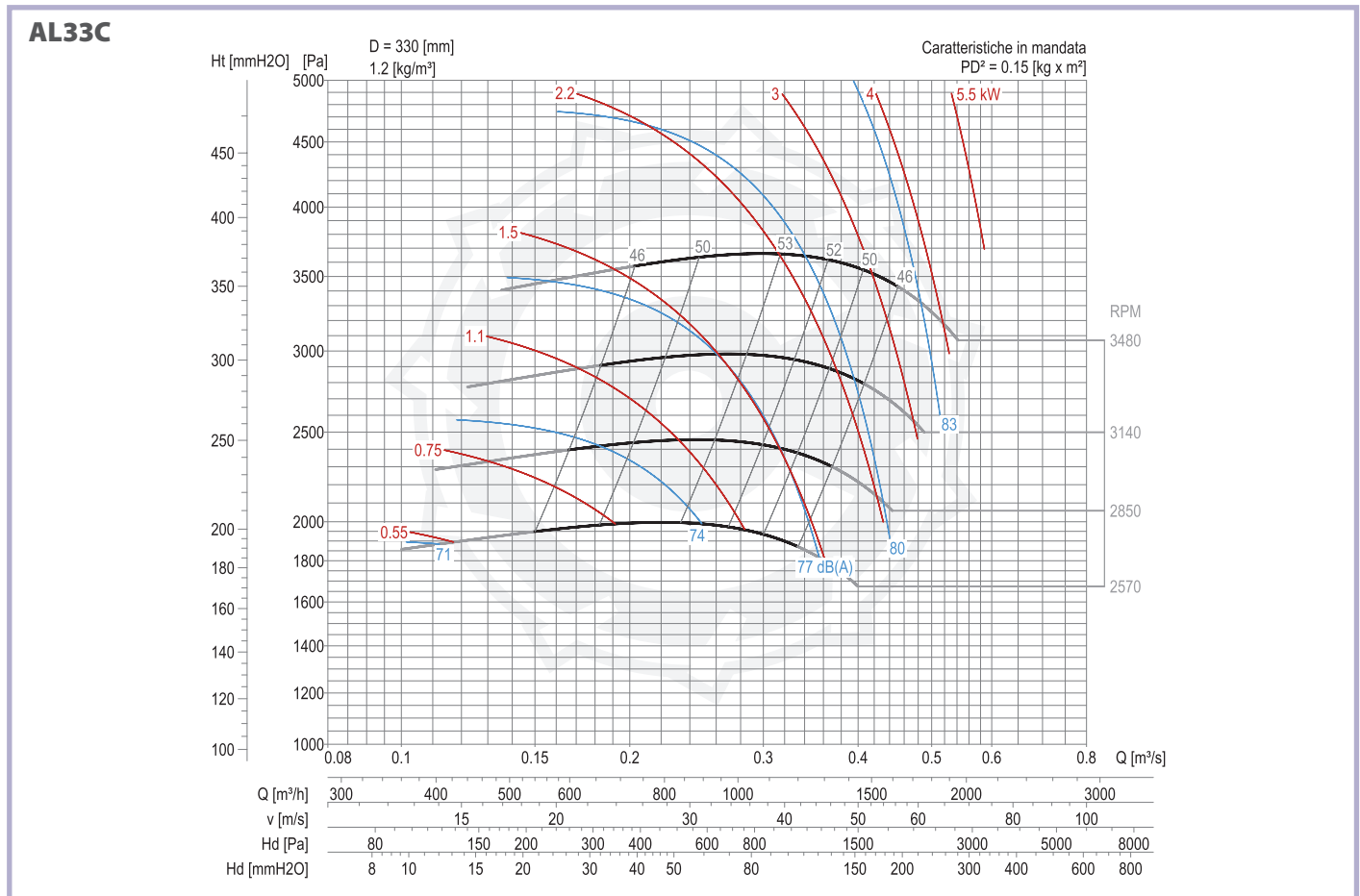
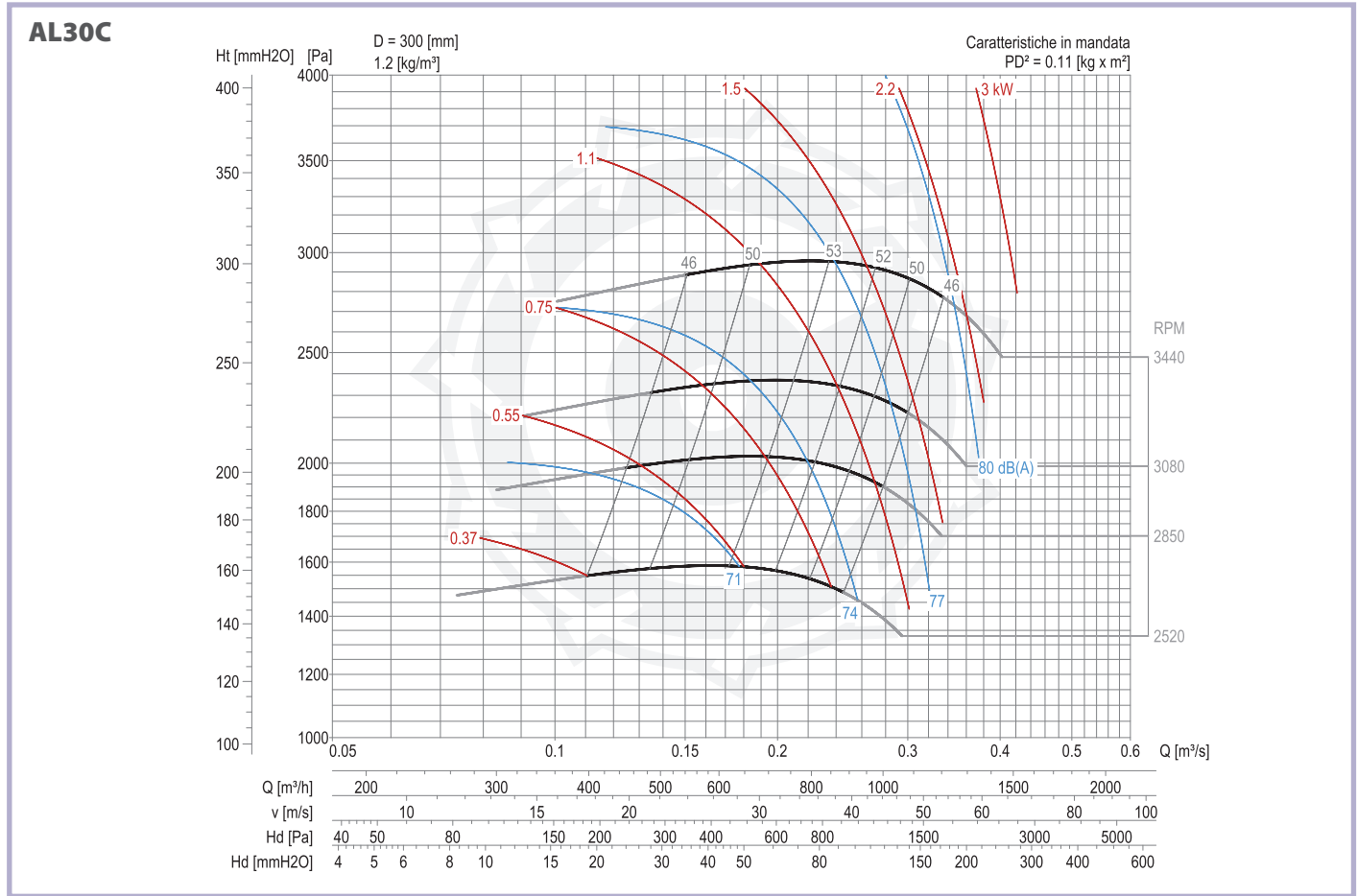


**AL25C**

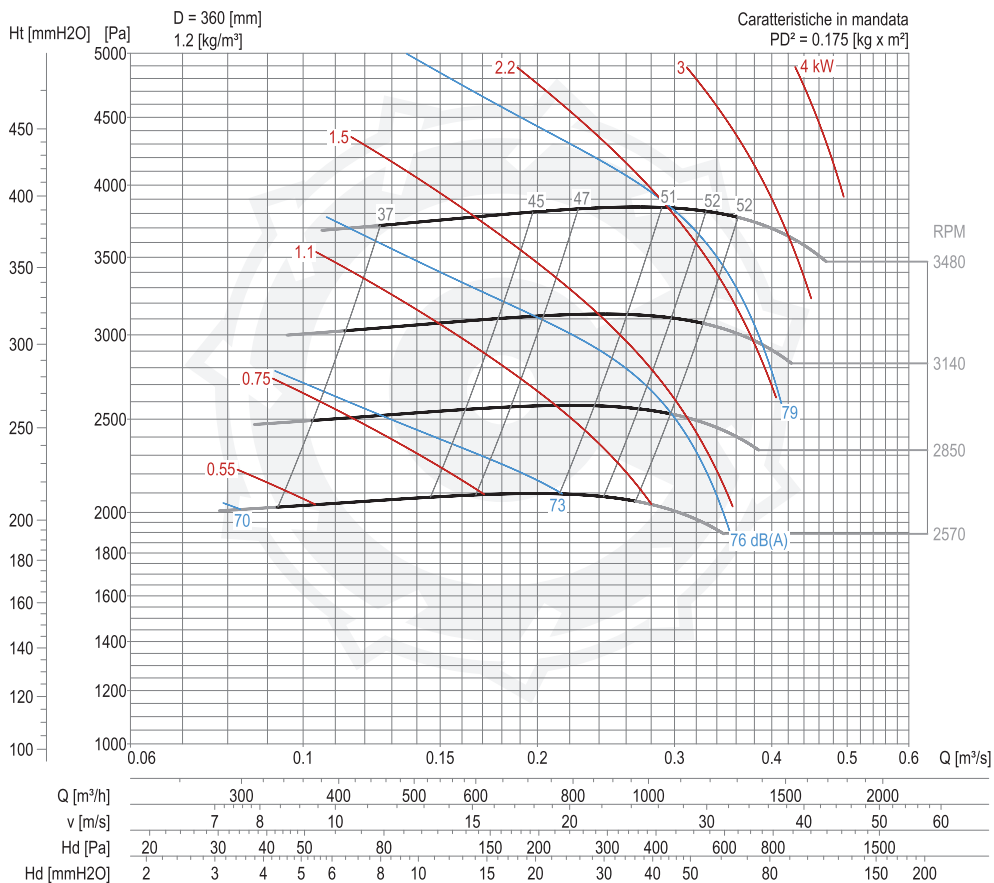


**AL28C**

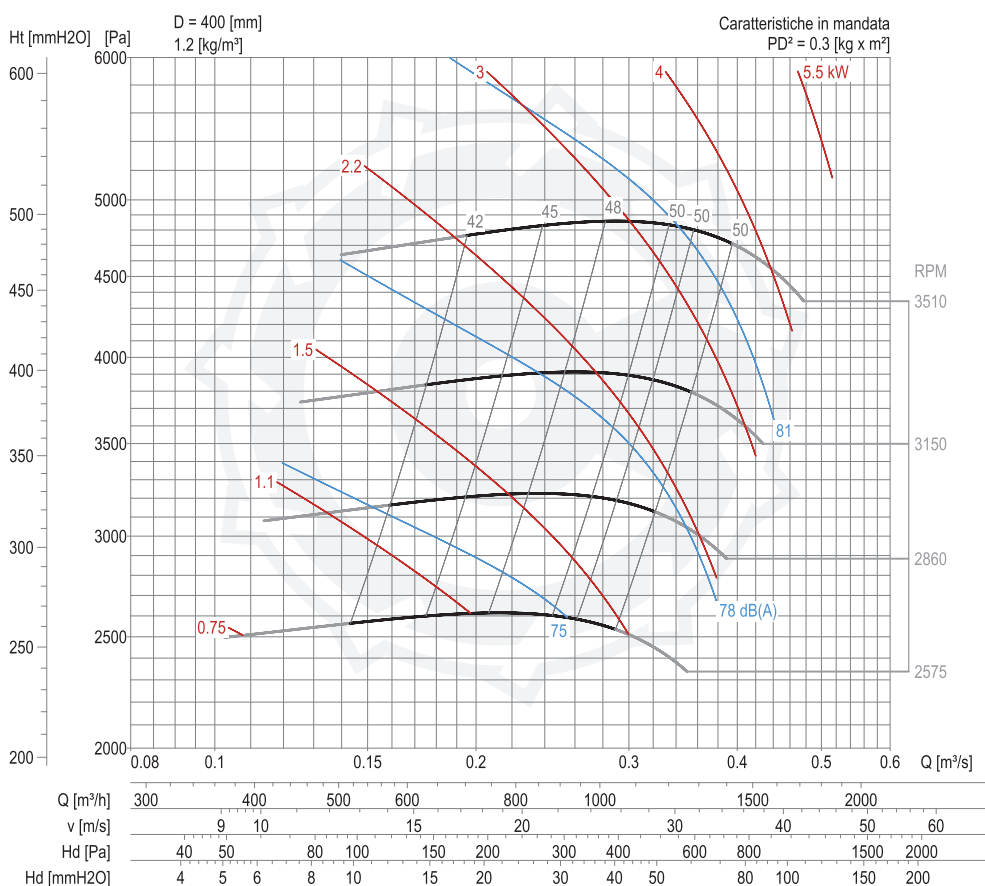




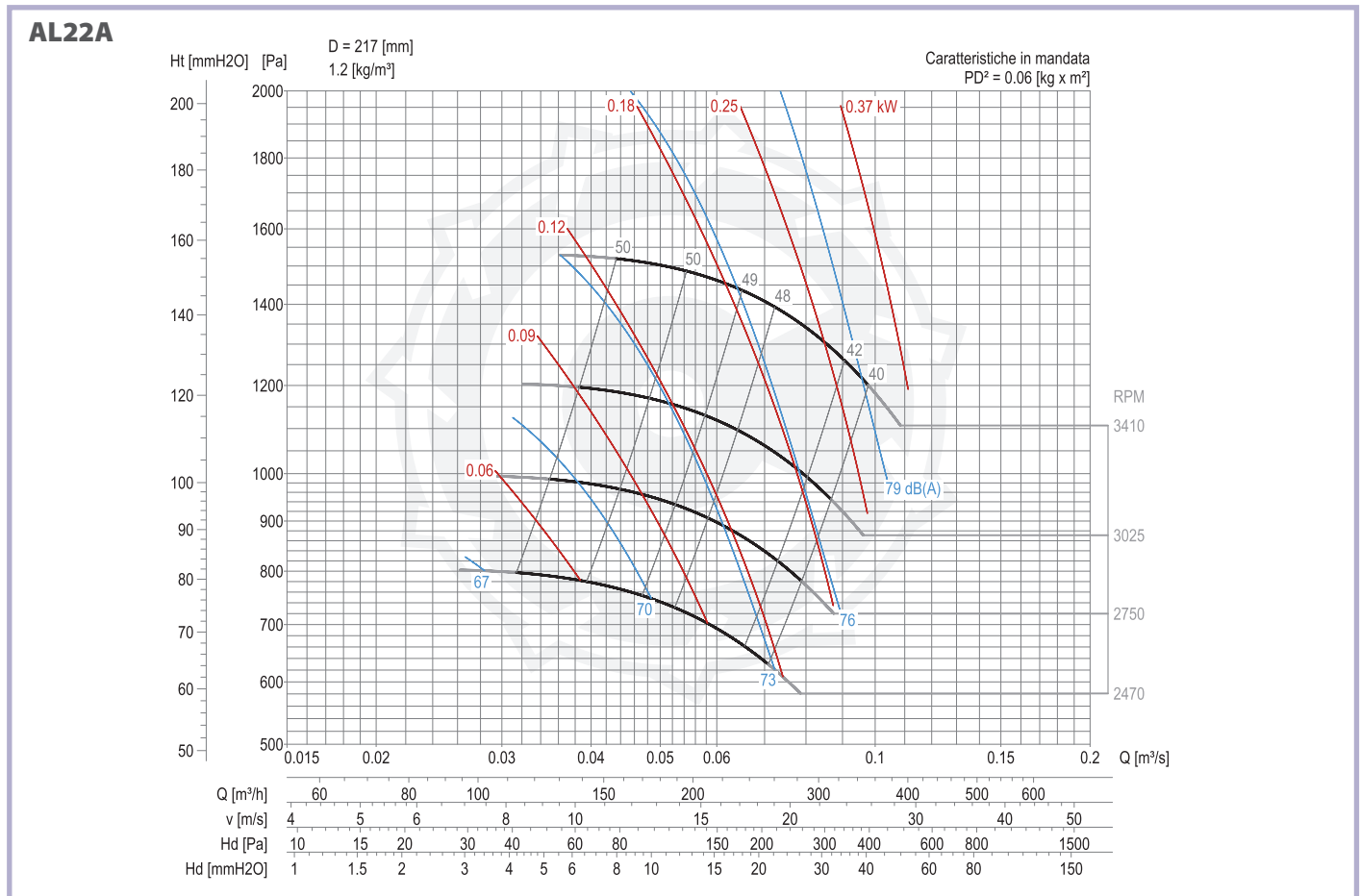
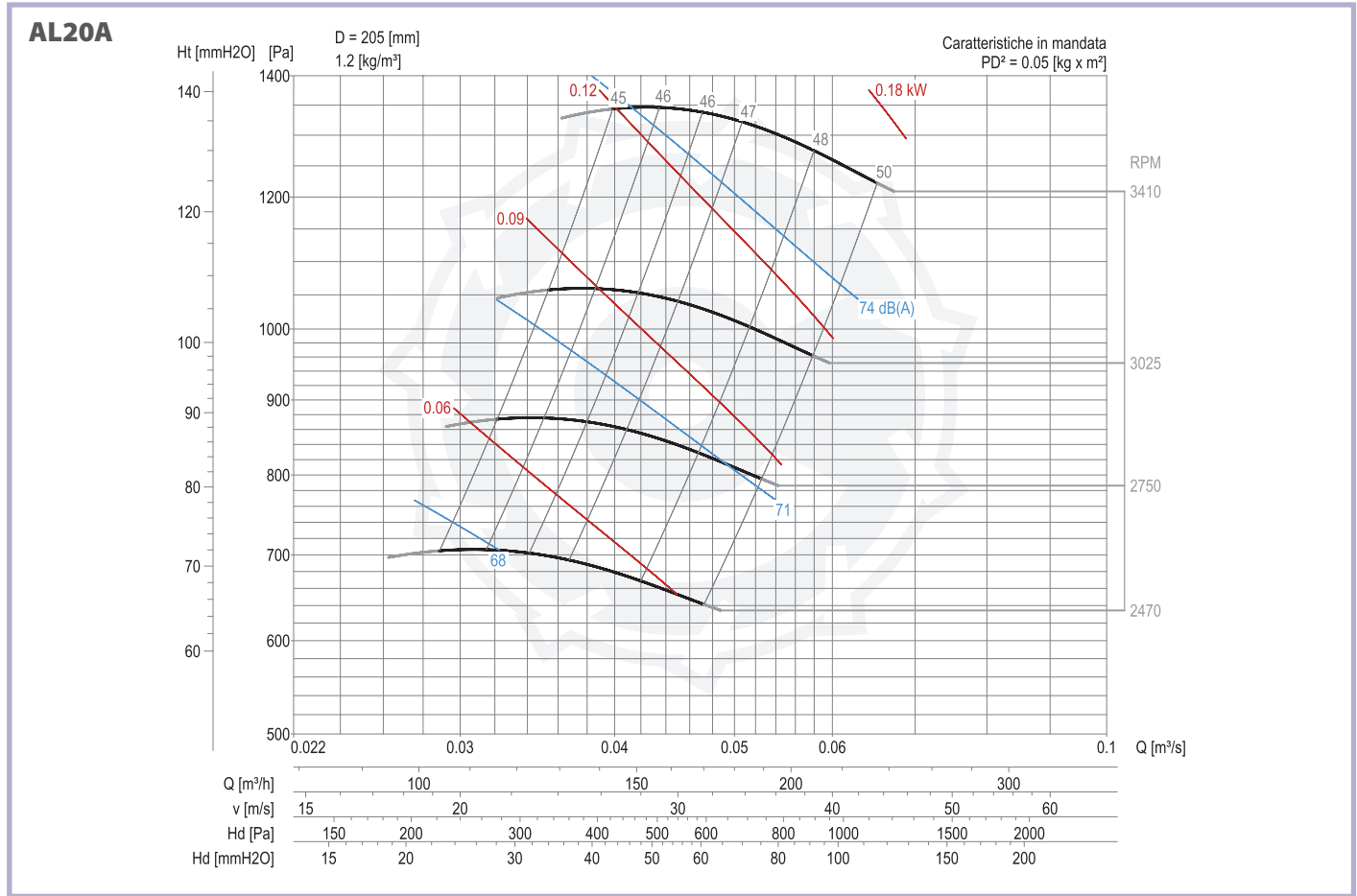
**AL36C**



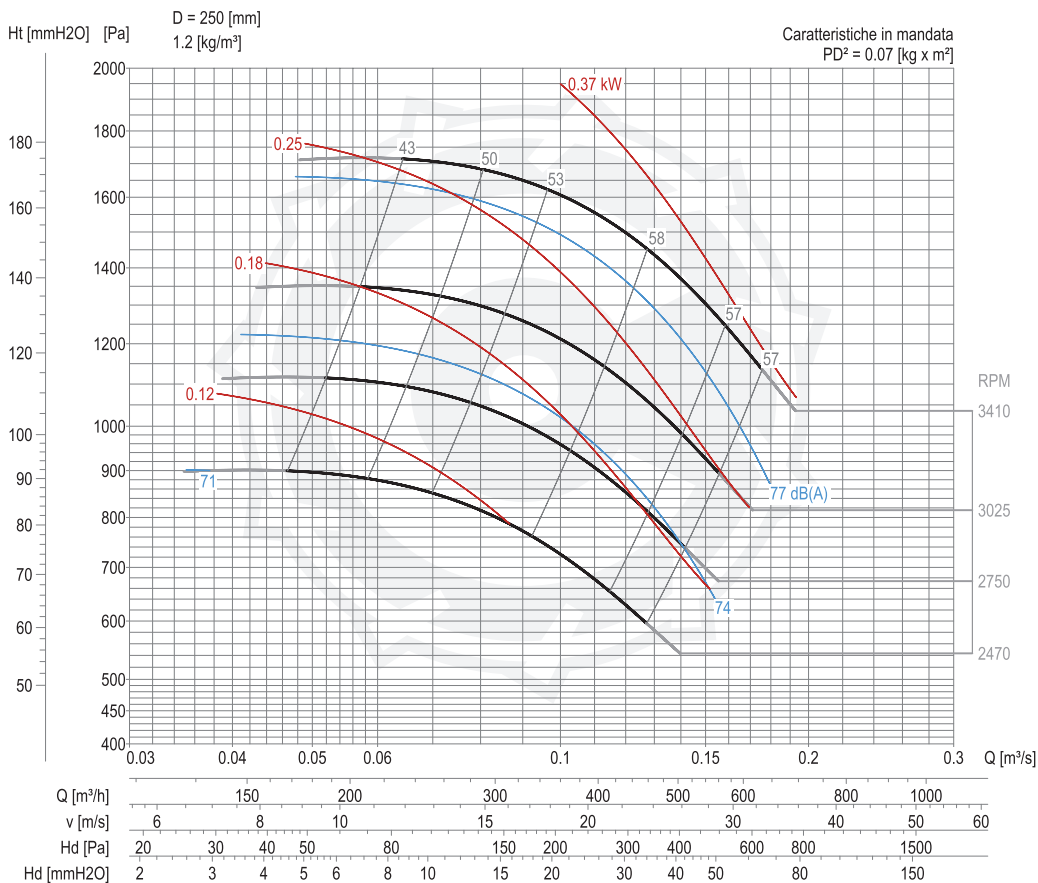
**AL40C**



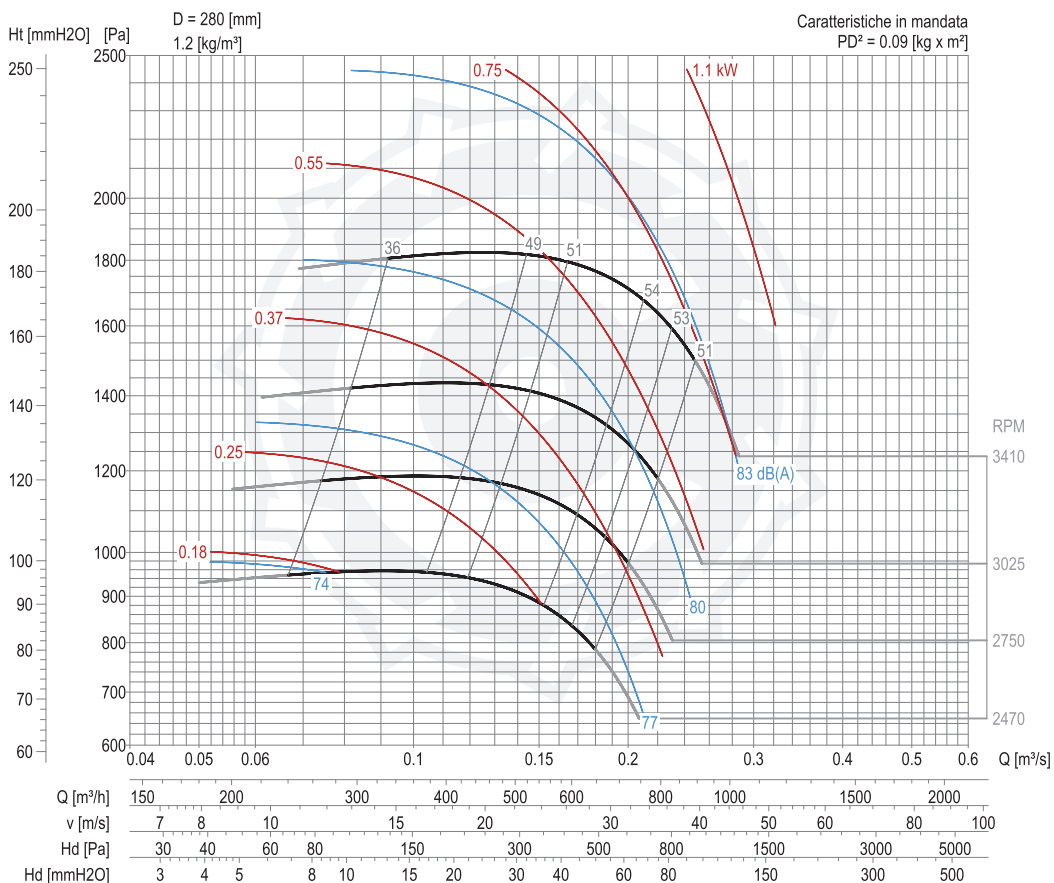


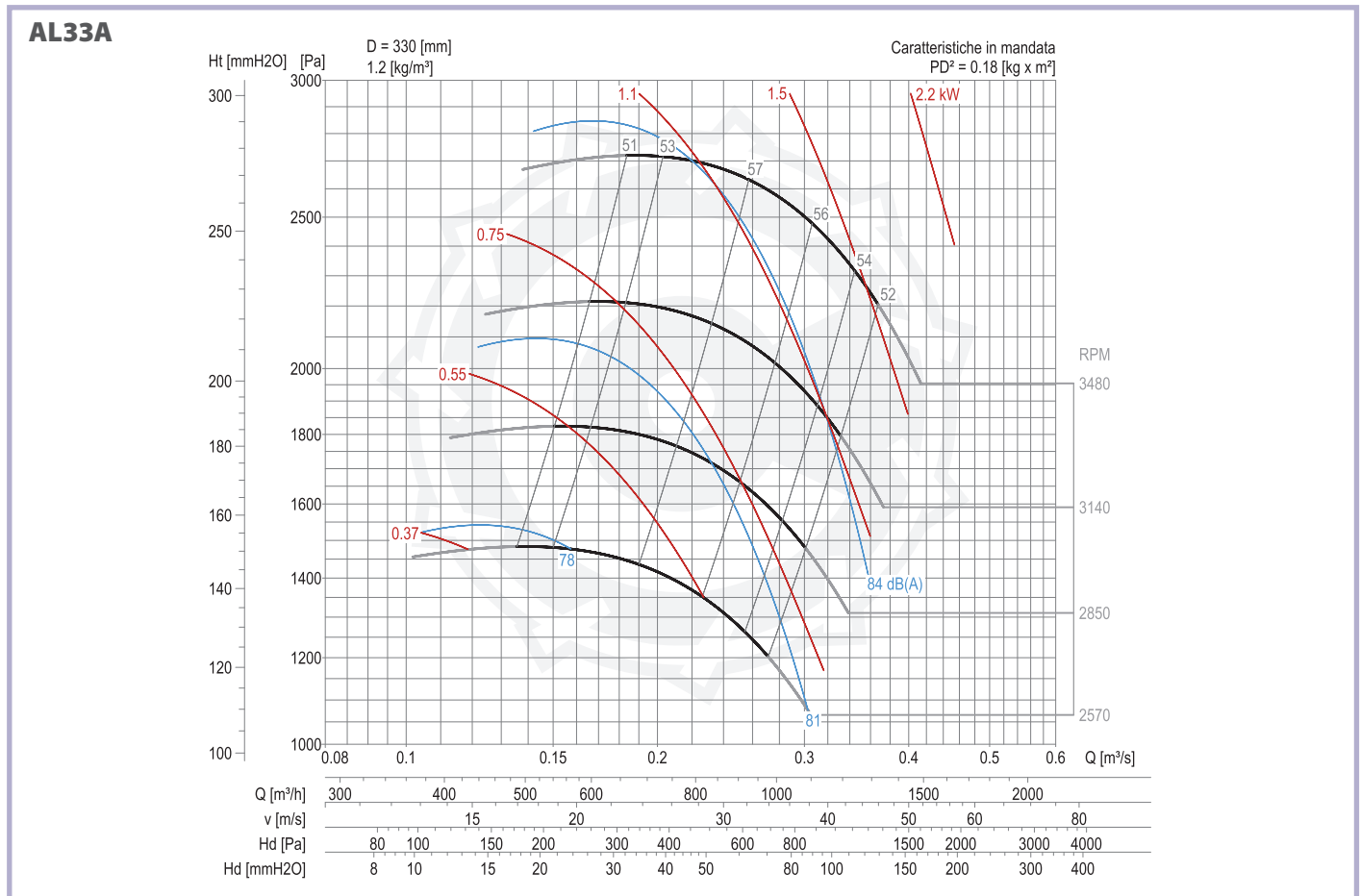
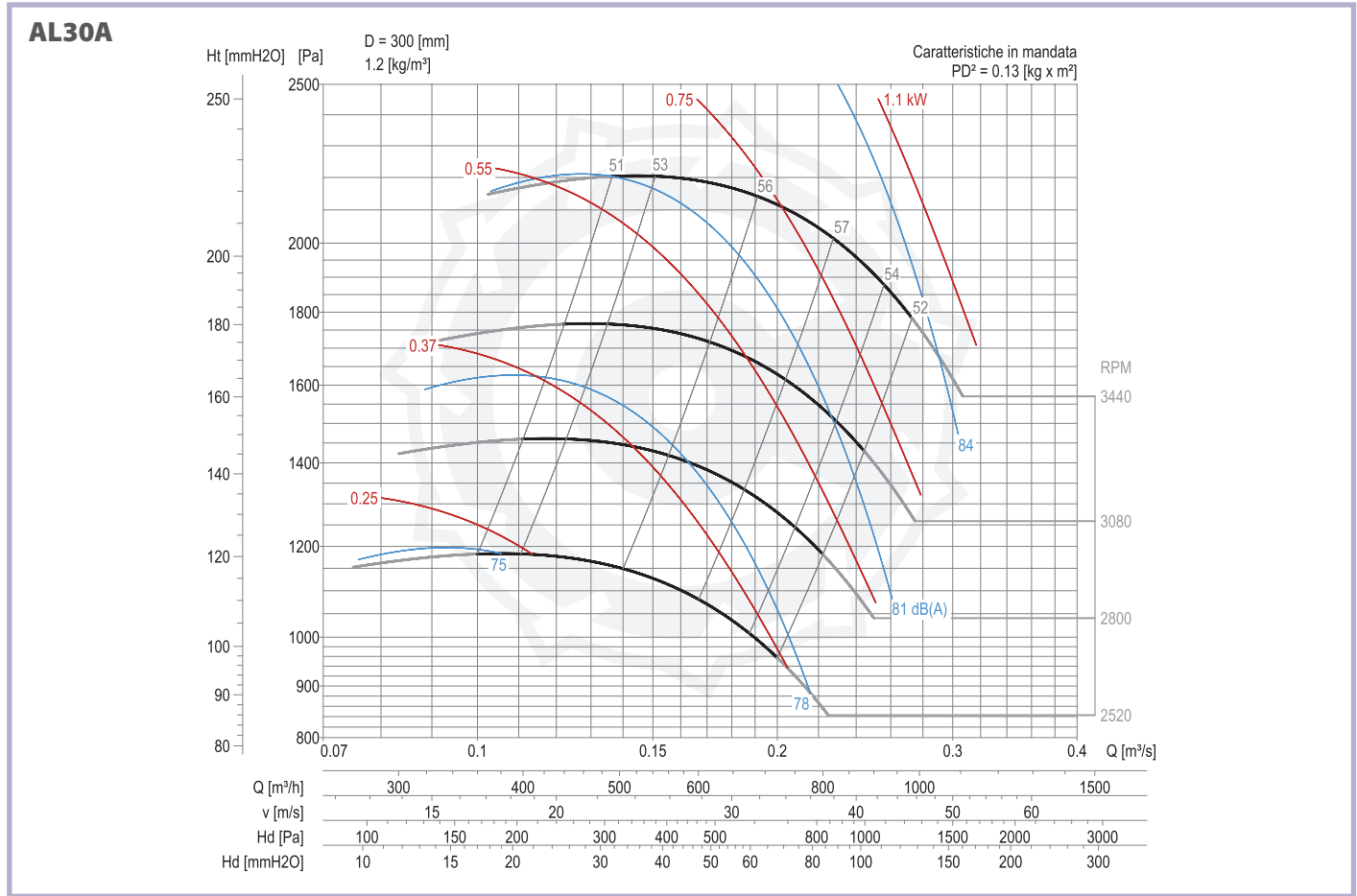


**AL25A**

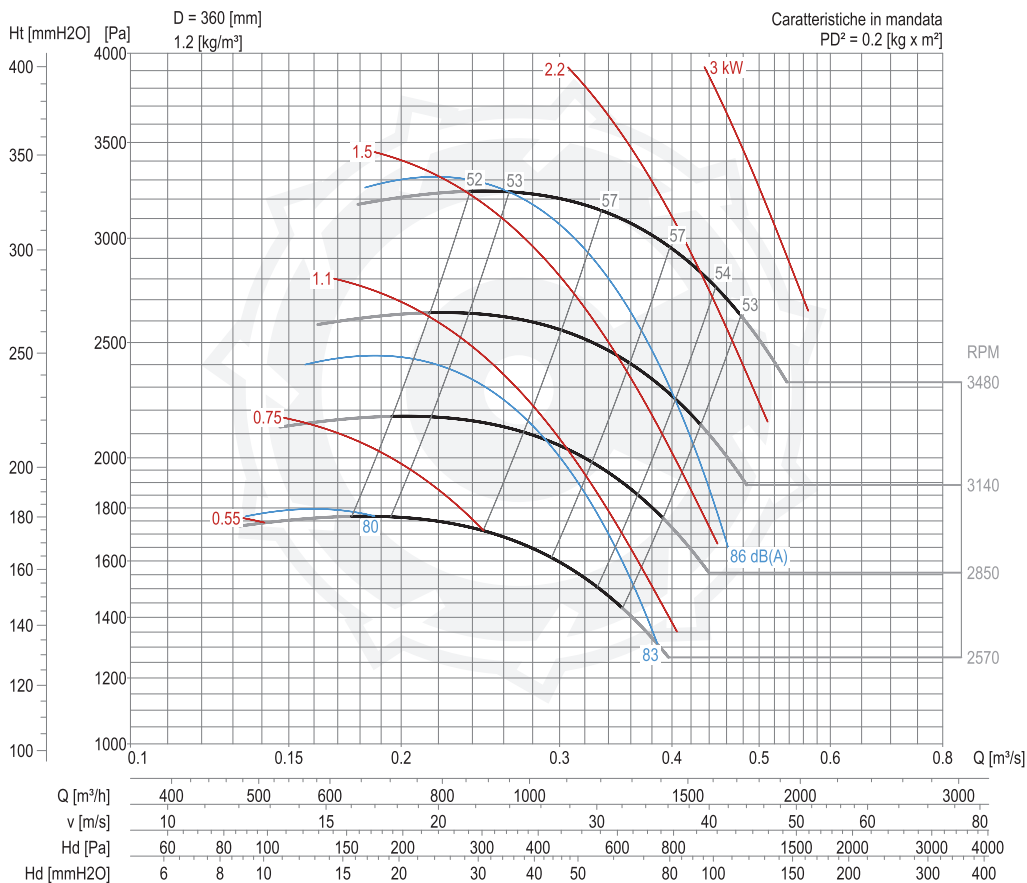


**AL28A**





**AL36A**



**AL40A**

